

1. ระบบปรับอากาศและความร้อน (ติดตั้งจากโรงงานเท่านั้น)

- คลัทช์คอมเพรสเซอร์แอร์
- คอมเพรสเซอร์แอร์และซีล
- สวิตช์ควบคุมคลัทช์คอมเพรสเซอร์แอร์
- เซ็นเซอร์แรงดันระบบปรับอากาศ
- ตัวต้านทานพัดลมตู้แอร์
- คอนเด็นเซอร์แอร์ (คอยล์ร้อน)
- คอยล์เย็น
- มอเตอร์พัดลมตู้แอร์

2. ระบบเบรก

- โมดูล ABS และเซ็นเซอร์ (ติดตั้งจากโรงงานเท่านั้น)
- คาลิปเปอร์และซีล
- แม้ม็บบรกบน
- สปริงดันกลับ
- กลไกเบรกจอด (เบรกมือ) และสายเคเบิล
- หม้อลมเบรก
- กระบอกเบรก

3. ชุดเพลาน้ำและท้าย

ชิ้นส่วนภายในเสื้อเพลาน้ำที่หล่อขึ้นโดยสารหล่อลื่น

- ลูกปืน (ยกเว้นลูกปืนล้อ)
- หัวเพลาคับ CV (ความเสียหายต้องไม่เกิดจากการขาดของยางหุ้มหัวเพลาคับ)
- เพลาคับ
- อ่างน้ำมันและเสื้อเพลาคับ

ซีลและประเก็น (ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกพร่องโดยลำพัง)

4. ระบบไฟฟ้า

- กล่อง ECU ต่างๆ ที่ติดตั้งจากโรงงาน
- ไดชาร์จ และเร็กคูเลเตอร์
- คอยล์จุดระเบิด
- ชุดจานจ่ายและเพลาลูก
- กล่องควบคุมระบบจุดระเบิด
- รีเลย์พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์
- มอเตอร์สตาร์ท
- โซลินอยด์มอเตอร์สตาร์ท
- สวิตช์และรีเลย์
- สวิตช์ต่างๆที่ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ชุดวงจรสายไฟ (ไม่คุ้มครองสายหัวเทียน)

5. เครื่องยนต์

ชิ้นส่วนที่ถูกหล่อขึ้นภายในเสื้อสูบและฝาสูบ ตัวอย่างเช่น

- เพลาลูกเบี้ยวและลูกปืน
- เพลาลูกเบี้ยว ลูกปืน และกระเดื่อง
- เพ็องซ์ปั๊มไครวาล์ว (ไทม์มิ่ง)
- ก้านสูบและลูกปืน (ชาร์ฟก้าน)
- เพลาค้อนเหวี่ยงและลูกปืน (ชาร์ฟค้อน)
- เสื้อสูบ
- ฝาสูบ
- พูลเลย์เพลาค้อนเหวี่ยง (หน้า)
- อ่างน้ำมันเครื่อง
- ปั๊มน้ำมันเครื่อง
- ลูกสูบ แหวนลูกสูบ และสลักลูกสูบ
- ก้านกระทุ้ง
- กระเดื่องวาล์ว เพลาลูก และบูช
- ซีลและประเก็น (ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกพร่องโดยลำพัง)
- เพ็องซ์ไทม์มิ่ง ตัวดัน และ ลูกดอก
- ตัวดันโซ่ไทม์มิ่ง
- ฝาครอบโซ่ไทม์มิ่ง
- ฝาครอบวาล์ว

- วาล์ว ปลอกวาล์ว สปริงวาล์ว กลไกวาล์ว บ่าวาล์ว

- กลไกขับเคลื่อนวาล์วแปรผัน

- ล้อช่วยแรง

- เฟืองของล้อช่วยแรง

- ท่อร่วมไอดี

- สายพานหรือโซ่ไทม์มิ่ง

(ในกรณีที่ขาดและเจ้าของรถสามารถแสดงหลักฐานในการบำรุง

รักษาตามระยะที่กำหนดโดยของผู้ผลิตเท่านั้น)

- เทอร์โบและซูเปอร์ชาร์จที่ติดตั้งจากโรงงาน

6. ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

- เซ็นเซอร์ระดับน้ำหล่อเย็น
- แผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง
- หม้อน้ำและพัดลมระบายความร้อน
- ตัวต้านทานพัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำ
- คลัทช์พัดลมหม้อน้ำ พรีพัดลมและมอเตอร์
- วาล์วน้ำ
- เสื้อวาล์วน้ำ
- ปั๊มน้ำ

7. ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและควบคุมมลภาวะ

ชิ้นส่วนในระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและควบคุมมลภาวะทั้งหมด

- เซ็นเซอร์ตำแหน่งคันเร่ง
- วาล์วควบคุมอากาศ
- วาล์วควบคุมอากาศรอบเดินเบา
- วาล์วจ่ายอากาศและท่อ
- เซ็นเซอร์แรงกดอากาศ
- เซ็นเซอร์ตำแหน่งเพลาค้อนเหวี่ยง
- วาล์วควบคุม EGR (ระบบหมุนเวียนไอเสีย)
- เซ็นเซอร์แรงดัน EGR
- เร็กคูเลเตอร์ EGR
- เร็กคูเลเตอร์แรงดันเชื้อเพลิงและแอกคิวมูเลเตอร์
- เซ็นเซอร์ตรวจจบบารนีอิก
- เซ็นเซอร์ออกซิเจน
- เซ็นเซอร์การไหลมวลอากาศ
- เซ็นเซอร์มลพิษ
- เซ็นเซอร์อุณหภูมิในระบบระบายความร้อน
- เรือนลิ้นปีกผีเสื้อและเซ็นเซอร์ตำแหน่งลิ้นปีกผีเสื้อ

8. ระบบเชื้อเพลิง (ดีเซลและเบนซิน)

- หัวฉีด ท่อ และถังน้ำมัน
- กลไกวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน
- ปั๊มเชื้อเพลิงเสริม
- ปั๊มเชื้อเพลิงแบบกลไกและไฟฟ้า

9. ส่วน HIGH-TECH ชิ้นส่วนไฮเทค

- ญูแมจรีโมเพดปิดประตู – ติดตั้งจากโรงงาน (ไม่คุ้มครองกลไกเปิดปิดประตู)
- มอเตอร์เซ็นทรัลล็อกและคลิปล็อก (ไม่คุ้มครองกลไกเปิดปิดประตู)
- มอเตอร์ปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- มอเตอร์กระจกไฟฟ้าและมอเตอร์ขึ้นรูป

10. ระบบบังคับเลี้ยว

- แขนควบคุมช่วยบังคับเลี้ยว Steering box กระจุกพวงมาลัยเดี่ยว
- แขนควบคุมต่างๆ และคัปปลิ้ง Idler arm แขนควบคุมช่วยบังคับเลี้ยว
- พวงมาลัยธรรมดาและเพาเวอร์ (ชิ้นส่วนภายใน ยกเว้นยางหุ้มข้อต่อ)
- ปั๊มพวงมาลัยเพาเวอร์และพูลเลย์
- ซีลและประเก็น

(ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกพร่องโดยลำพัง)

- กระจุกพวงมาลัย

- แร็กพวงมาลัย

11. ระบบกันสะเทือน หน้าและหลัง

- ลูกหมากตัวบน และล่าง Control arm shafts แขนกลไก ช่วงล่าง
- ปีกนกบนและล่าง
- แขนกลไกช่วงล่าง
- กลไกเชื่อมต่อ
- จุดหมุนและแท่นรองรับ
- สปริงหน้าและหลัง
- เหล็กกันโคลง
- คันชัก คันส่ง

12. ส่วน TRANSMISSION (Automatic, Manual and CVT)

เกียร์ (อัตโนมัติ, ธรรมดา และ CVT)

ชิ้นส่วนที่ถูกหล่อขึ้นภายในเสื้อเกียร์และเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ

- เซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์
- ชุดเพ็องซ์ท้าย
- สวิตช์ตำแหน่งคันเกียร์
- สายเลื่อนเปลี่ยนเกียร์
- ชุดคอกพเวอร์เนอร์
- เสื้อเกียร์ และอ่างน้ำมันเกียร์
- สวิตช์ตำแหน่งเกียร์จอด/ว่าง
- ดุมปลดและลูกปืน
- ซีลและประเก็น

(ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกพร่องโดยลำพัง)

- เพลาลูก เพ็องซ์เกียร์ ลูกปืน และปั๊ม

- วาล์วโซลินอยด์

- ทอร์คคอนเวอร์เตอร์

- เซ็นเซอร์ความเร็วรถ

- ชุดเครื่องขึ้นชิ้นส่วนภายนอกตัวเสื้อเกียร์

- ริงฝังบระบายความร้อนน้ำมันเกียร์

- กล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ECU

- กลไกเปลี่ยนเกียร์

- โมดูลสัญญาณ

- คลัทช์สำหรับเกียร์ธรรมดา

- แม้ม็บบังคับ

- ปั๊มคลัทช์ล่าง

- ลูกปืนหัวคลัทช์

13. เทอร์โบชาร์จเจอร์ (ติดตั้งจากโรงงาน)

- เซ็นเซอร์และกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ท่อเทอร์โบ
- ตัวเทอร์โบ
- เวสแกงและกลไกเปิดปิด

หมายเหตุ :

- ไม่คุ้มครองอะไหล่เสื่อมสภาพที่เป็นเหตุให้ส่งเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือน
- ไม่คุ้มครองรายการอะไหล่ใดๆ ที่ต้องมีการเปลี่ยนเป็นระยะๆ ในการซ่อมบำรุงรถยนต์ตามปกติ ประกอบด้วย ที่ปีค้ำฝาน ท่อยาง ผ้าเบรก วัสดุเสียดทาน ฝาคัลชั ระบบท่อไอเสีย ที่มีความเสียหายเกิดจากสนิมและการสึกกร่อน กรองแอร์ กรองอากาศ แบตเตอรี่ หลอดไฟ สายพาน หัวเทียน ยางใน ยางรถยนต์ งานทำสีรถ ตัวถังรถ ชิ้นส่วนกระจก ขอบคิ้ว หรือวัสดุตกแต่ง ยางแท่นเครื่อง บูชยางช่วงล่าง โซ่คอปป์ ลูกปืนล้อ ล้อแม็กซ์ และอุปกรณ์เครื่องเสียงและภาพ เป็นต้น (รายการอะไหล่ที่ได้รับการคุ้มครองเป็นไปตามแผนความคุ้มครองที่เลือกซื้อ)
- คุ้มครองสายพานไทม์มิ่ง กรณีที่สายพานหรือโซ่ได้รับการเปลี่ยนตามระยะที่กำหนดโดยผู้ผลิตเท่านั้น